

Stärkung des Fahrradverkehrs
in Schöneberg-Südkreuz

Exposé einer Projektidee

- ENTWURF -

Dr. Ing. Tim Lehmann
Architekt und Stadtplaner
19.05.2015



Das Quartier Schöneberg-Südkreuz entwickelt sich zunehmend zum innovativen und zukunftsweisenden Wohn- und Unternehmensstandort



Das Thema Mobilität verknüpft verschiedene Projekte und bildet die zentrale Schnittstelle für eine integrierte Entwicklung in Schöneberg Südkreuz



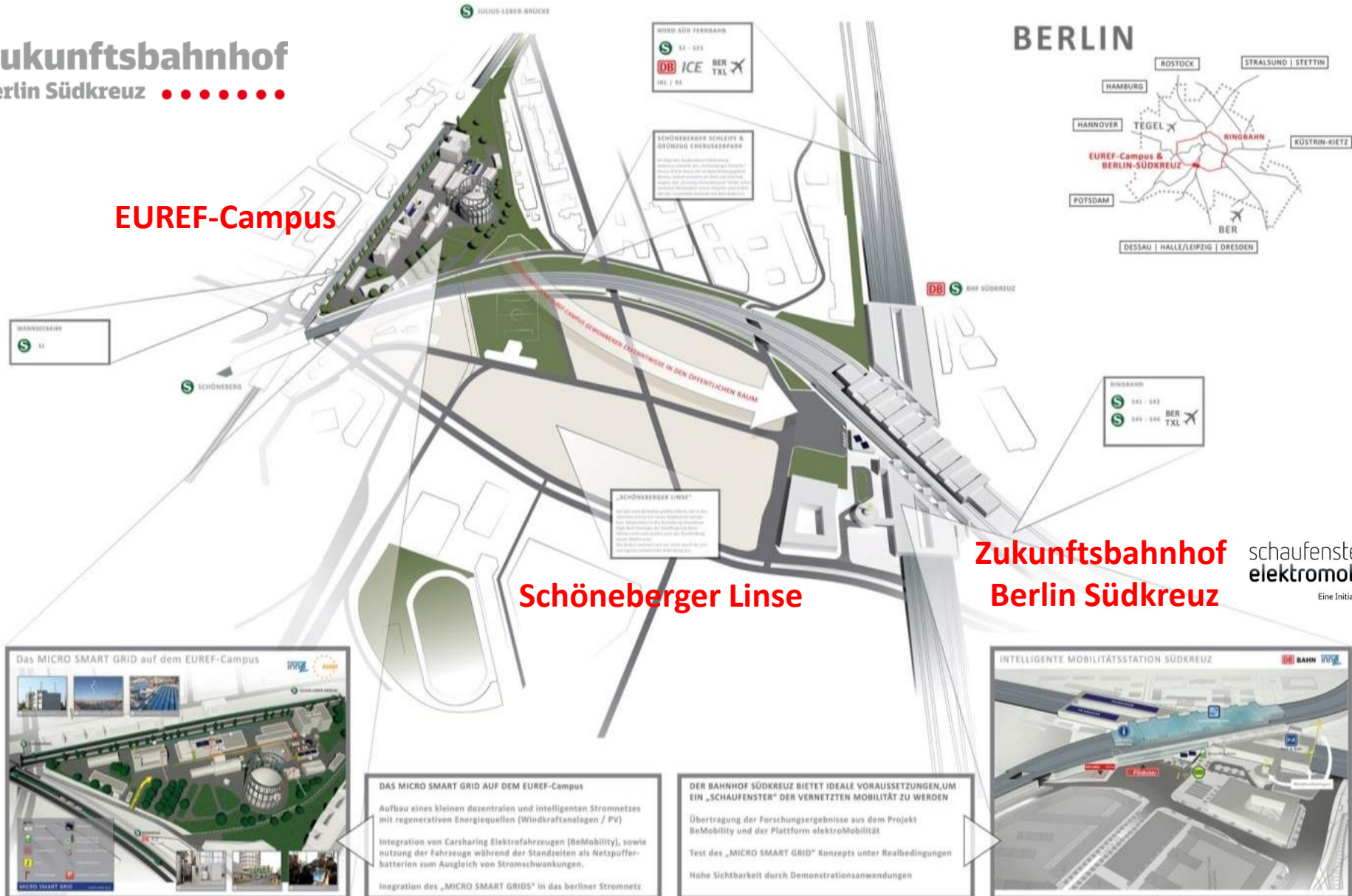
Zukunftsbahnhof
Berlin Südkreuz ●●●●●●

EUREF-Campus

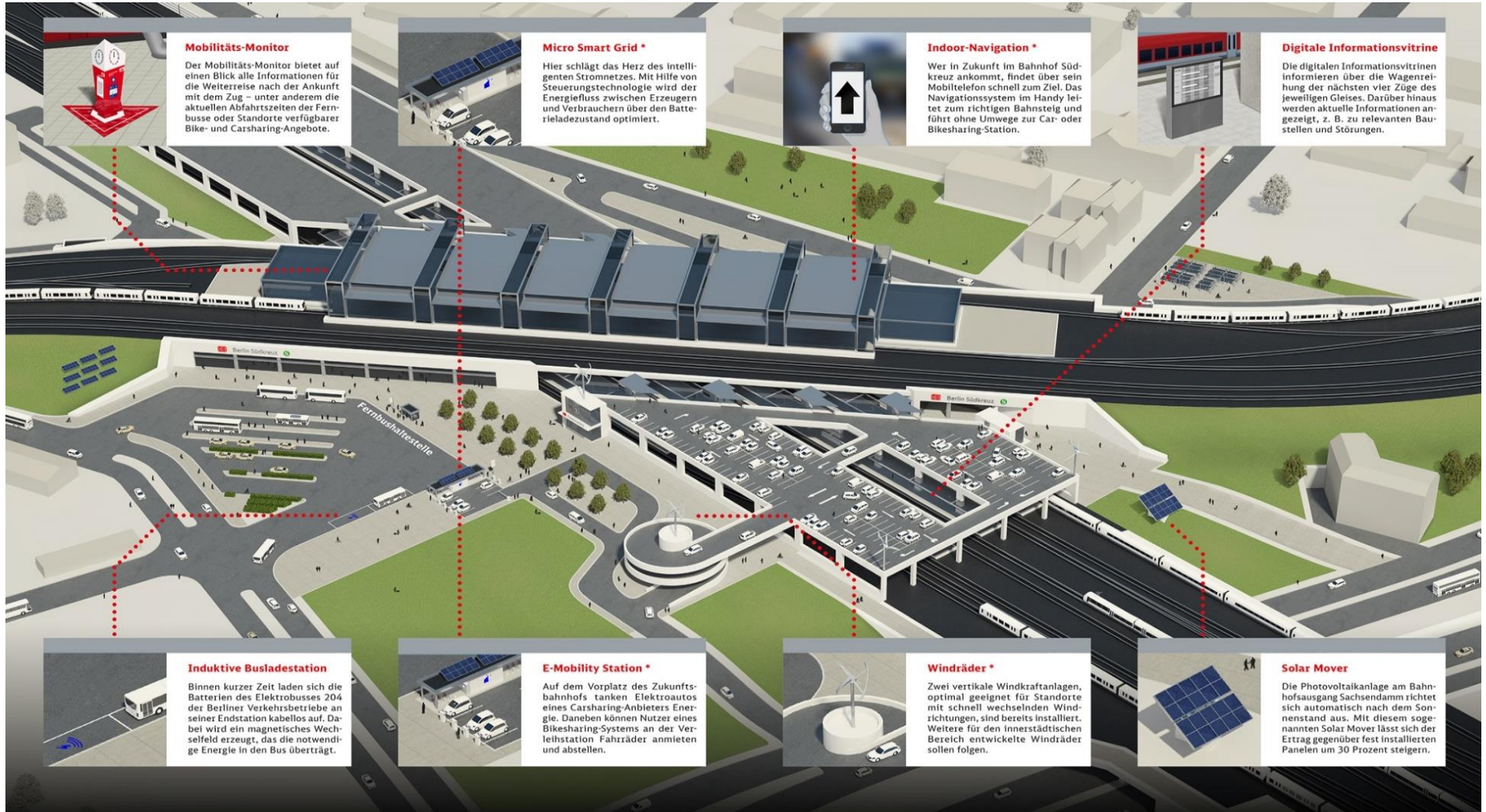
Schöneberger Linse

Zukunftsbahnhof
Berlin Südkreuz

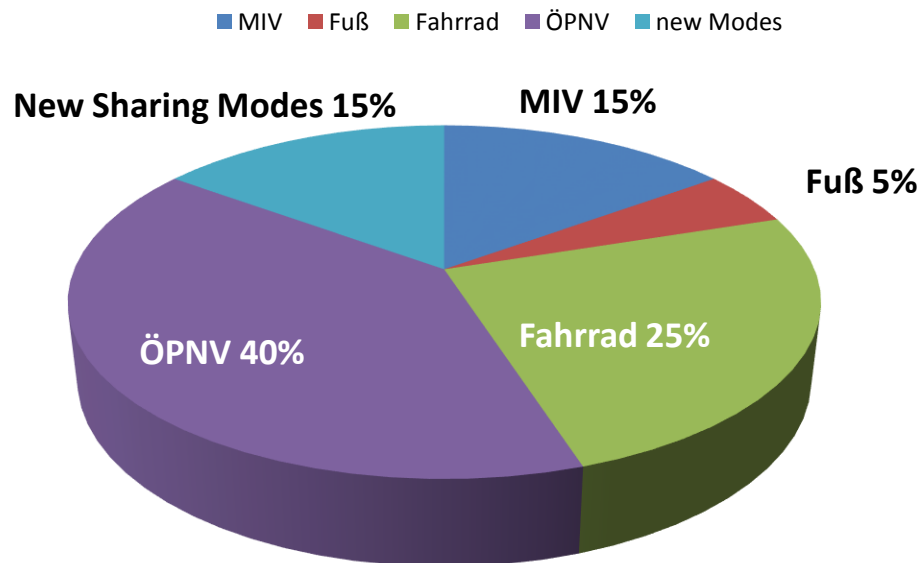
schaufenster
elektromobilität
Eine Initiative der Bundesregierung



Bereits heute werden am Zukunftsbahnhof Südkreuz innovative Mobilitäts-, Informations- und Energiekonzepte erprobt und erfolgreich angewendet



Modal-Split Vision für Schöneberg-Südkreuz bis zum Jahr 2030 ???



VISION des InnoZ für einen stadverträglichen Modal Split

Als Zukunftsstandort muss das Quartier Schöneberg-Südkreuz ein eigenes Profil entwickeln – Anknüpfungspunkte sind Smart City und CO2-Neutralität



Eine zeitgemäße Fußwege- und Fahrradinfrastruktur ist wesentlicher Baustein für die Zukunft des Quartiers



Die Schöneberger Schleife ist bereits im Bau und kann im Quartier Schöneberg-Südkreuz weiter ausgebaut werden

Ungenutzte Bahnflächen können für die Errichtung eines Multifunktionsweges genutzt werden



Die Trasse der ehemaligen Potsdamer Stammbahn lässt sich sehr einfach und schnell reaktivieren

Cooler und hippe Städte brauchen cooler und hippe Fuß- und Radwege für die urbane Mobilität von morgen



Urbaner Individualverkehr von morgen

Neues urbanes Verkehrsmittel:
Durch Pedelecs verdoppelt sich die Fahrrad-Reichweite

Innovationszentrum für Mobilität
und gesellschaftlichen Wandel **innō**



Quelle: Giant

Neue Chance für den Fuß- und Radverkehr: Mit dem Pedelec kreuzungsfrei in 25 min. von Zehlendorf in die City

IDEE:

Multifunktionsweg Potsdamer Platz – Zehlendorf

(mögliche Fertigstellung 2020)

- Hierfür kann die Trasse der ehem. Potsdamer Stammbahn durchgängig genutzt werden
- Anbindung an Bahnhof Schöneberg über direkten Zugang zum Ringbahnsteig
- Grundstücksnutzung über Gestattungsvertrag mit der DB Netz über DB Immobilien (analog Baustraße am EUREF-Campus und Yorckbrücke Gleisdreieckpark)
- Ab Lichterfelde-West finden noch einzelne Güterverkehre statt



Zehlendorf

NEU !!!

Potsdamer Platz

Gleisdreieck

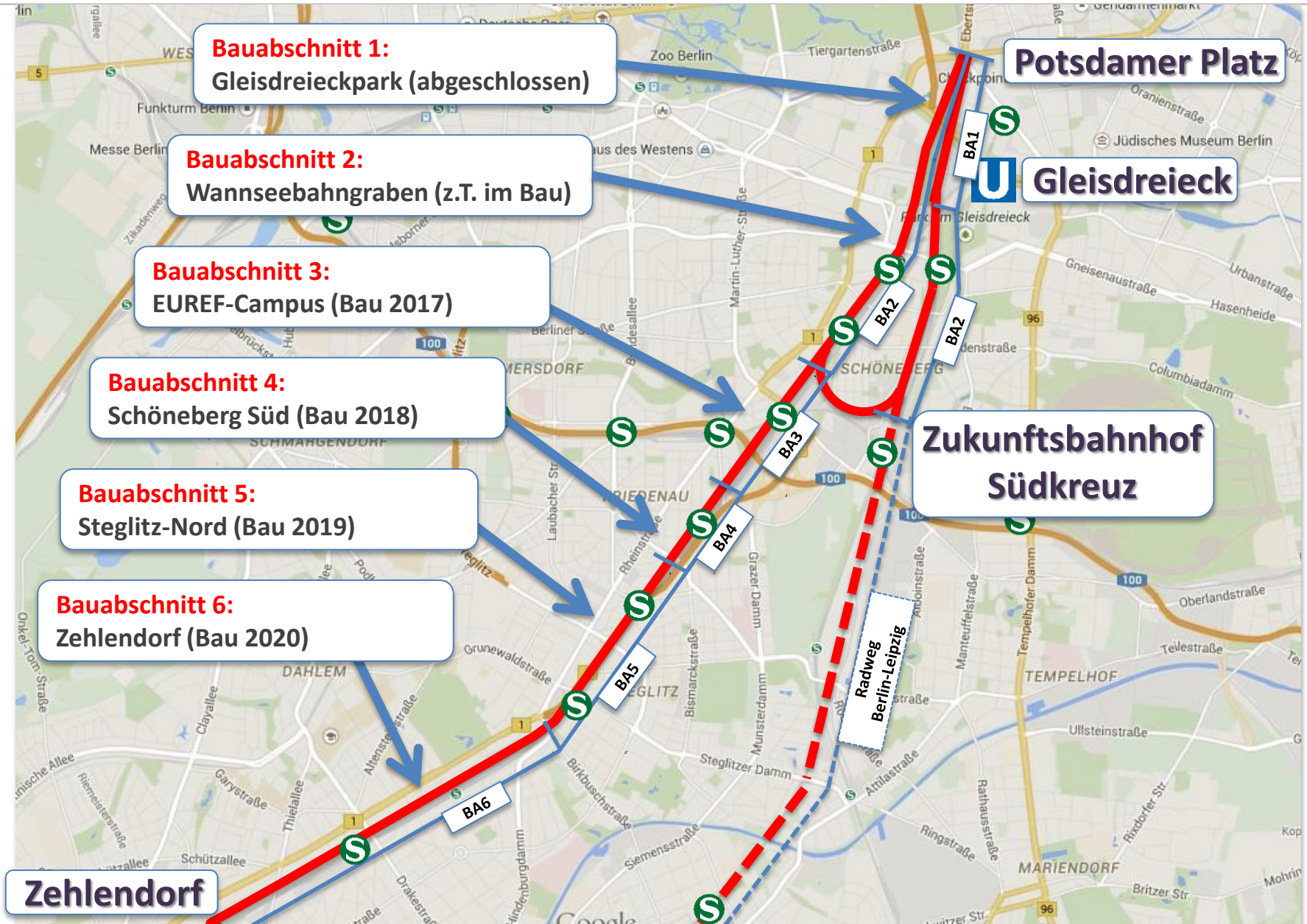
Schöneberg

Zukunftsbahnhof
Südkreuz



Radweg
Berlin-Leipzig

Der Multifunktionsweg kann abschnittsweise an bereits laufende Projekte anschließen



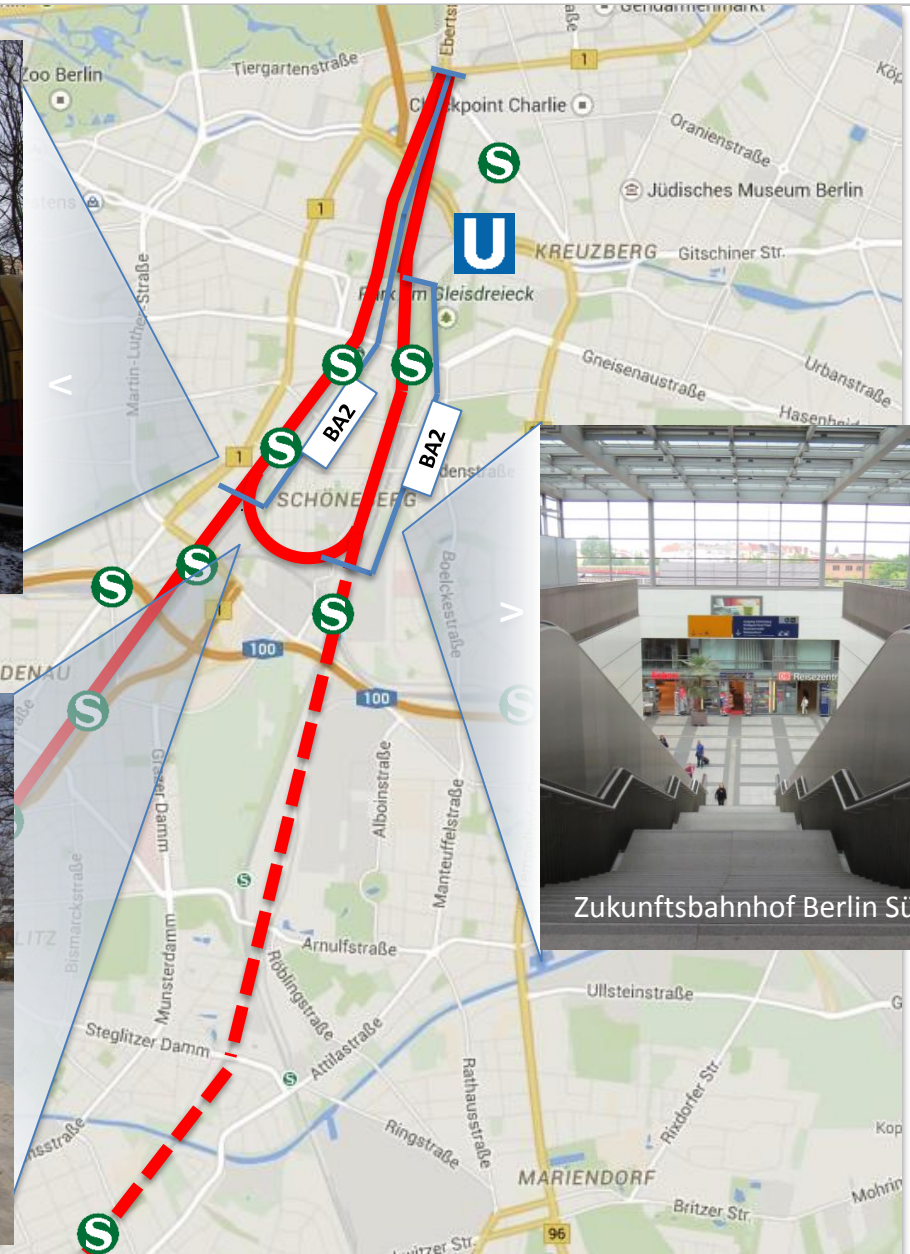
Bauabschnitt 2: *Schöneberger Schleife bis EUREF Nord* Wannseebahngraben (z.T. im Bau)



S-Bahnhof Julius-Leber-Brücke



Fertiggestellter Abschnitt der Schöneberger Schleife



Zukunftsbahnhof Berlin Südkreuz

Bauabschnitt 3 **EUREF Nord bis S-Schöneberg / Werdauer Weg**

EUREF Campus (in Konzeption / möglicher Bau 2017)



Beschreibung

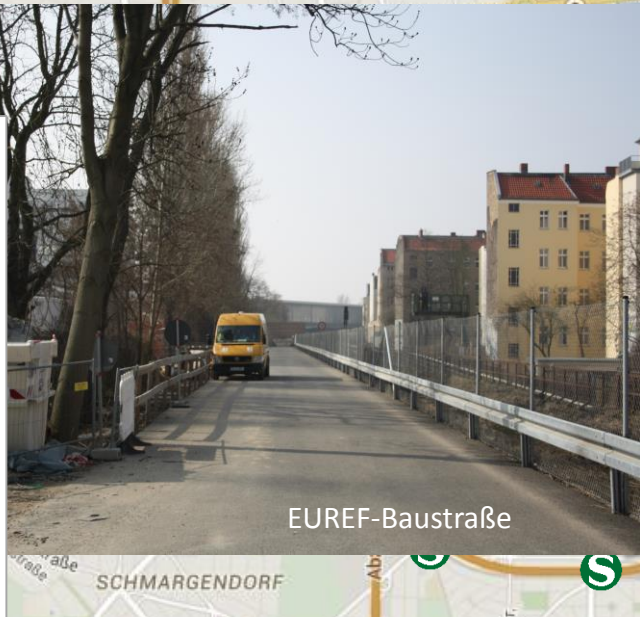
- Nutzung der EUREF-Baustraße
- Nutzung ehem. Bahnbrücke am Sachsendamm
- Schaffung eines neuen Zugangs zum S-Bahnhof Schöneberg (Ringbahnsteig)

Länge

- ca. 800 m

Grobkostenschätzung

- 0,425 Mio. €



EUREF-Baustraße



Schöneberger Gasometer



Ungenutzte Bahnbrücken am Sachsendamm



Visualisierung Zugang S-Bahn Schöneberg

Bauabschnitt 4: *Werdauer Weg bis S-Friedenau / Rubensstraße* Schöneberg Süd (in Ideenfindung / möglicher Bau 2018)

Beschreibung

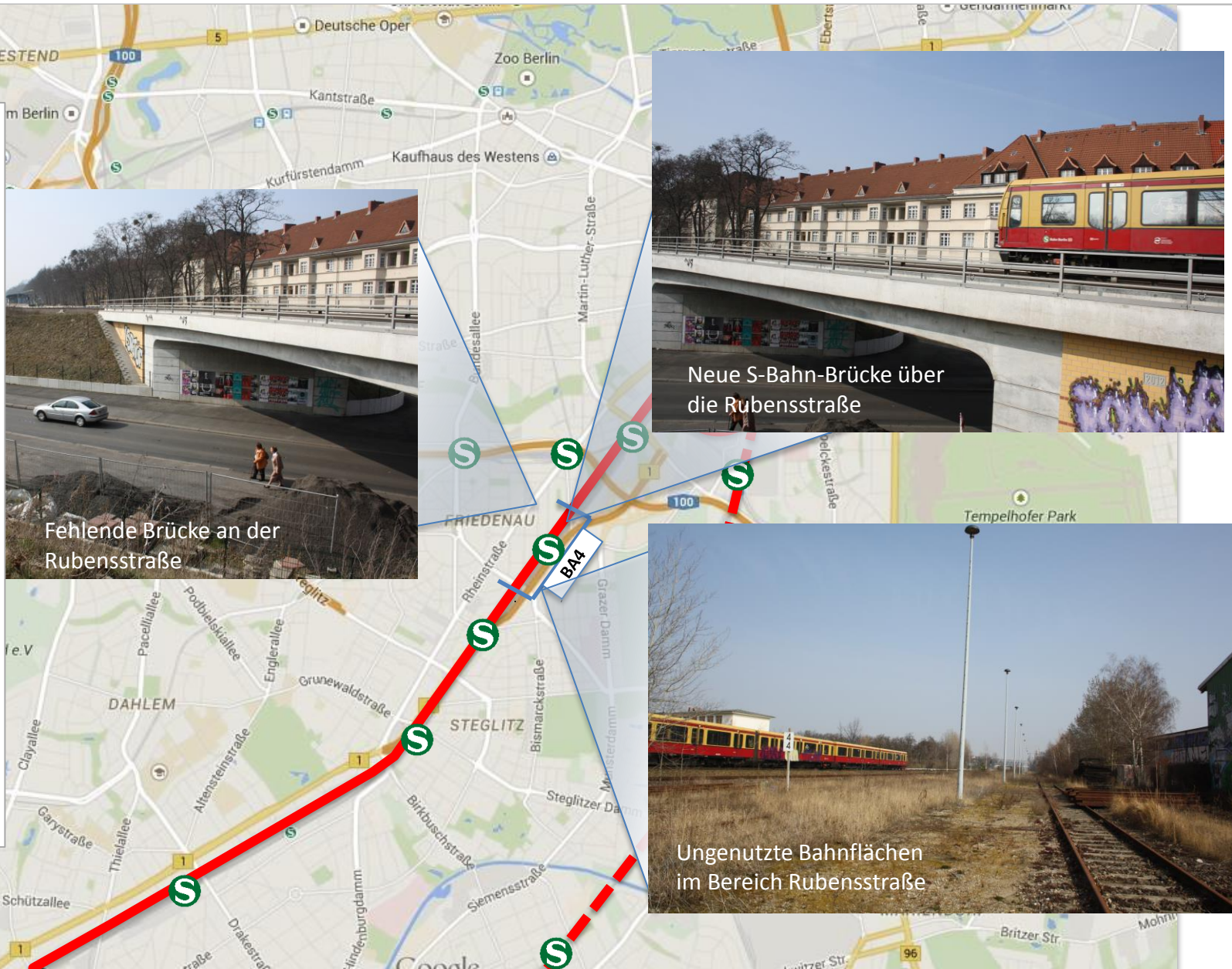
- Urbanes Potenzial, Parallel zur Autobahn und S-Bahn
- Sechs Rampen zur Anbindung
- Zwei Brücken sanieren (guter Zustand)

Länge

- ca. 2.100 m

Grobkostenschätzung

- 1,147 Mio. €



Bauabschnitt 5: *Rubensstraße bis S-Rathaus Steglitz / Albrechtstraße* Steglitz-Nord (in Ideenfindung / möglicher Bau 2019)

Beschreibung

- Großzügige Freiflächen
- Zwei Rampen zur Rubensstraße, alternativ Neubau Brücke
- Gut kombinierbar mit Wohnungsbau oder Sport- und Freizeitflächen

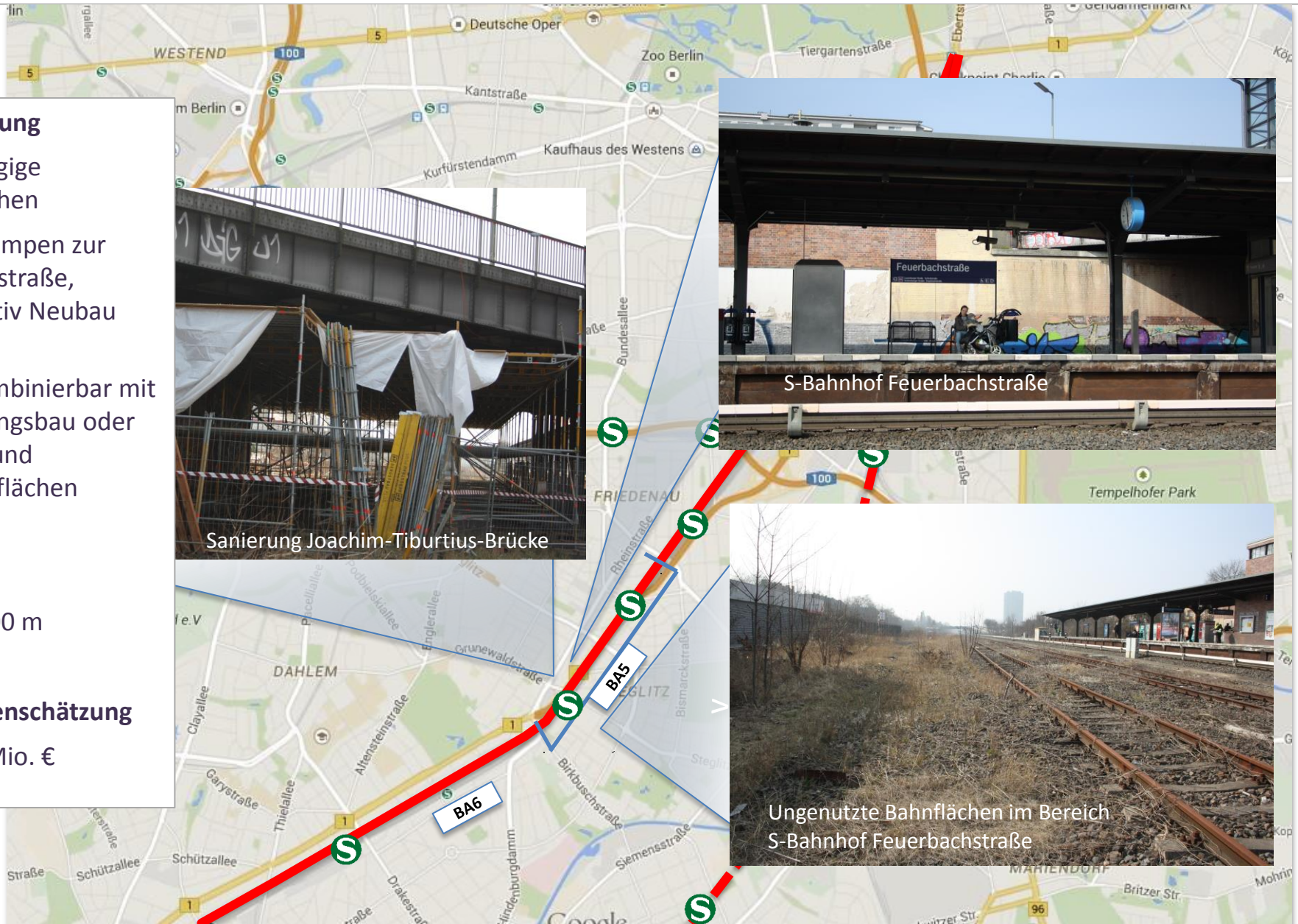


Länge

- ca. 1.100 m

Grobkostenschätzung

- 0,491 Mio. €



Bauabschnitt 6: *Albrechtstr. bis S-Zehlendorf / Teltower Damm*

Zehlendorf (in Ideenfindung / möglicher Bau 2020)

Beschreibung

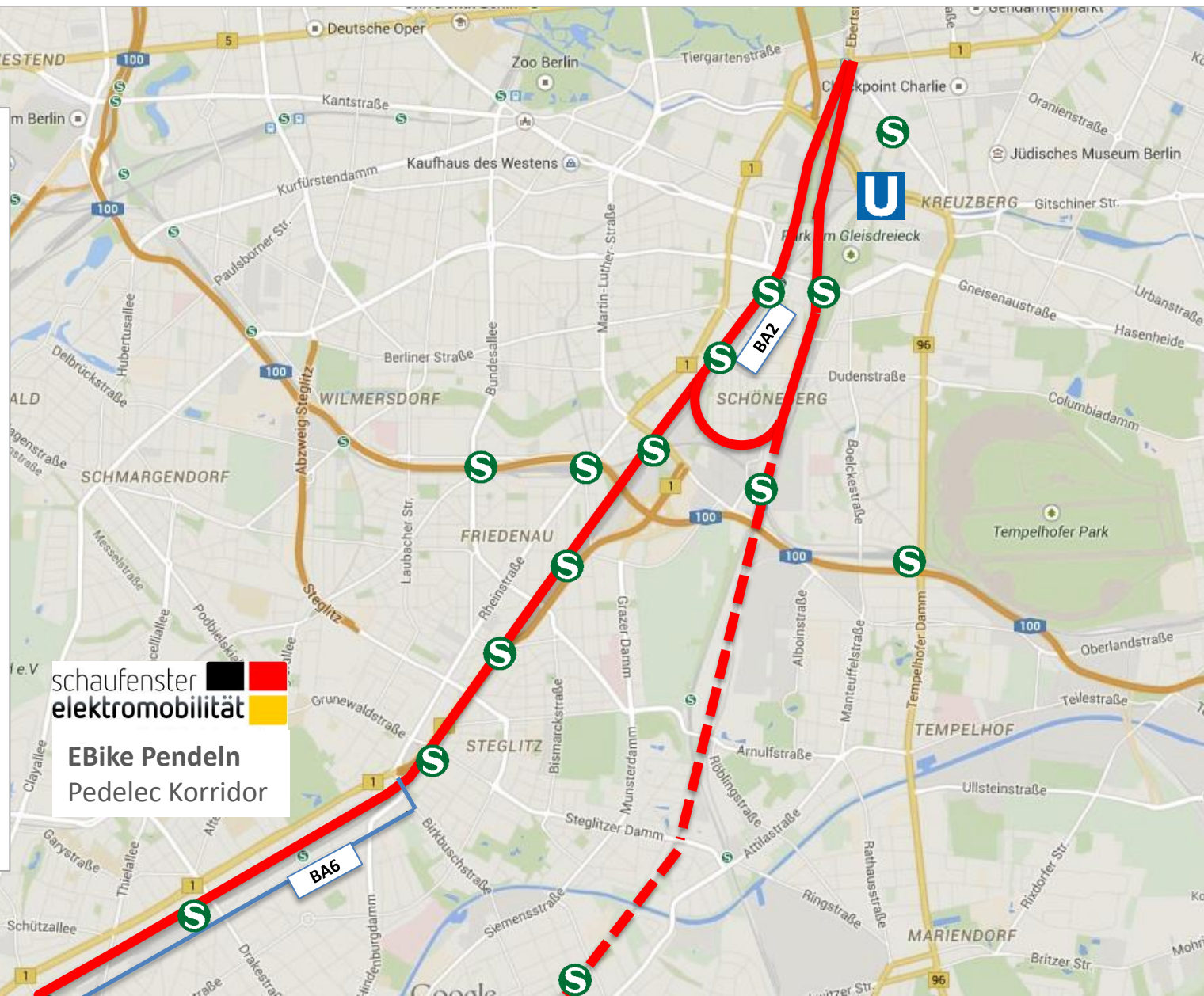
- Erholung im Grünen
- Zehn Rampen zur Anbindung
- Drei Brücken sanieren
- Mögliche Weiterentwicklung des Schaufenster-Projekts EBikePendeln

Länge

- ca. 5.000 m

Grobkostenschätzung

- 2,427 Mio. €



Schaufenster Elektromobilität
EBike Pendeln
Pedelec Korridor

Erste Grobkostenschätzung: Der begonnene Multifunktionsweg kann für rund 5 Mio. € bis Zehlendorf verlängert werden



Erste Grobkostenschätzung

– VERTRAULICH –

	Bauabschnitt 3 EUREF-Campus (Bau 2017)	Bauabschnitt 4 Schöneberg Süd (Bau 2018)	Bauabschnitt 5 Steglitz-Nord (Bau 2019)	Bauabschnitt 6 Zehlendorf (Bau 2020)	Gesamt
Länge (km)	0,35	1,20	2,10	5,00	8,65
Brücken- sanierungen	1,00	-	2,00	3,00	6,00
Zufahrten	1,00	2,00	6,00	10,00	19,00
S-Bahn-Zugang	1,00	-	-	-	1,00
Summe	424.444,44 €	526.666,67 €	1.146.666,67 €	2.427.777,78 €	4.525.555,56 €

Hinweis: Es fallen vsl. keine Grunderwerbskosten an, da die erforderlichen Flächen langfristig von der DB angemietet werden können. Eine Entwidmung der Bahnflächen ist nicht erforderlich (Zwischennutzung für mind. 20 Jahre).

Der Multifunktionsweg ist auch ein Teil der Entwicklungen in den einzelnen Quartieren – Beispiel Schöneberger Linse



Legende

- Shared Space Boulevard
- Intermodal-Hub
- Wohnen mit max. 25% privaten Stellplätzen
- Bike Sharing
- Car Sharing
- E-Tankstelle
- Photovoltaik
- Speicher
- Kleinwindanlagen

... und kann wesentlich zur Vernetzung der Smart-City-Berlin Quartiere beitragen

Smart City Berlin

Scaling the Smart City – Integrating Sustainable Mobility, Renewable Energy and Smart Infrastructure at the Urban Scale



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit



● **Innovationszentrum für Mobilität und gesellschaftlichen Wandel (InnoZ) GmbH**

Torgauer Straße 12-15
10829 Berlin

Telefon: 0049-30 23 88 84 - 111

E-Mail: info@innoz.de

Internet: <http://www.innoz.de>

● **Repräsentanz München**

Infanteriestraße 19/3
80797 München

● **Repräsentanz London**

c/o LSE Enterprise Ltd.
Houghton Street
London WC2A 2AE

● **Geschäftsführer:**

- Dr. Jürgen Peters
- Prof. Dr. Andreas Knie

● **Gesellschafter:**

- DB Mobility Logistics AG
- Siemens AG
- Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung gGmbH
- T-Systems International GmbH
- Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V.